

## SAM-1500C INVERSOR/CARGADOR SAMLEX AMERICA



### Características

- Inversor integrado de onda sinusoidal modificada de 1500W, interruptor de transferencia 30A y 12 VCD, de 2 etapas, cargador de batería de 15A.
- Alto rendimiento, ligero y compacto para una fácil instalación.
- Control de ENCENDIDO / APAGADO separado, para el inversor y cargador de batería.
- 4 indicadores LED de color para controlar el estado de funcionamiento.
- Ventilador con control de carga para un enfriado eficiente cuando sea necesario.
- Protección electrónica incluyendo GFCI cuando se encuentra en modo Inversor.

<b>MODELO</b>	<b>SAM-1500C</b>
<b>SALIDA: MODO INVERSOR</b>	
Potencia de salida activa continua	1500W (F.P. = 1)
Potencia máxima de picos	3000W (<4 miliseg; F.P. = 1)
Voltaje de salida nominal	115 VCA, +10% / -5%
Frecuencia de salida	60 Hz ± 5%
Eficiencia	87% (@ 100% carga)
Control de encendido/apagado del inversor	Por el interruptor del panel frontal
<b>SALIDA: PASO DE LA RED</b>	
Voltaje nominal, frecuencia de red	120 VCA, 60 Hz
Poder máximo	1500W (F.P. = 1; Batería cargada por completo)
<b>ENTRADA: BATERÍA</b>	
Voltaje de sistema de batería	12V (10.5V a 15.5V ± 0.5V)
Toma de corriente CD de la batería a 1500W de potencia de salida	150 ACD a voltaje de batería de 12.5 VCD
Corriente sin carga CD en modo inversor	0.65 A a 0.85 A
<b>ENTRADA: RED</b>	
Voltaje nominal, frecuencia	120 VCA, 60 Hz
Corriente de entrada CA maxima	Protegida por un interruptor de entrada de red de 15A
<b>RELÉ DE TRANSFERENCIA K1</b>	
corriente nominal del relé de transferencia	30 A
Tiempo de transferencia de la red al inversor	2 a 3 segundos
Tiempo de transferencia del inversor a la red	Hasta 1 segundo

## SAM-1500C INVERSOR SAMLEX AMERICA

<b>RELÉ DE CONMUTACIÓN DE TIERRA K2</b>	
Corriente nominal	12 A
<b>CARGADOR DE BATERÍA</b>	
Algoritmo de carga	Cargador de 2 Etapas - Bulk & Flotación
Voltaje de flotación	13.8V ± 0.3V
Carga en bulk/máxima corriente de carga	15A
Maxima corriente de entrada CA	< 5A a 120 VCA
Factor de potencia de entrada CA	0.6
Eficiencia	80 ± 5%
Rating de voltaje & corriente del fusible	5 mm x 20 mm, Fusible de Tubo de Vidrio de Acción Rápida 125V / 250V, 5A ; Bussman GMA-5 o equivalente
Control del cargador de encendido/apagado	Por el interruptor del panel frontal
<b>MODO DE PASO: LADO DE LA CARGA</b>	
Apagado de sobrecarga / cortocircuito	Carga >15A: El disyuntor de entrada en la unidad disparará
<b>MODO DE PASO: SECCIÓN DE LA CAGA</b>	
Apagado de alto voltaje de entrada de CA	143 VCA. Reinicio automático a 138 VCA (Sin tranferencia al inversor)
Apagado de bajo voltaje de entrada de CA	< 10 VCA. Reinicio automático a > 75 VCA (Sin tranferencia al inversor)
Apagado por falla en tierra en el cargador / modo de paso	GFCI de salidas de CA suministrando entrada de CA harán falso
<b>PROTECCIONES: MODO INVERSOR</b>	
Apagado de sobrecarga	> 1650 ± 10% por hasta 7 sec
Alarma de batería baja de voltaje de entrada	10.8 ± 0.3V
Apagado de batería baja de voltaje de entrada	10.5 ± 0.3V ; reinicio automático a 11.7 ± 0.3V
Apagado de sobrevoltaje de bateria (entrada)	> 15.5V ; reinicio automático a < 15.5V
Enfriamiento – abanico controlado por carga	Modo Inversor: ENCENDIDO a 85W ; Mode de Carga: ENCENDIDO a corriente de carga > 3A ± 1A
Apagado de sobre temperatura del inversor	Punto caliente interno > 88°C a 110°C. Reinicio automático cuando el punto más caliente se enfría 10°C a 15°C por debajo del umbral
Apagado por falla de tierra	Fuga > 5.8 mA. Reinicio manual
Polaridad reversa de entrada CD	Fusible 240A (8 pcs. 30A Tipo Automotriz ATC Fusibles en paralelo)
<b>CONEXIONES</b>	
Entrada CD	Tuerca & Perno, M9
Entrada CA / salida CA	Cable de 6 pies con enchufe NEMA5-15P x 2 Salidas NEMA5-15R
<b>GENERAL</b>	
Display LED	“Inversor” VERDE; “Cargador” VERDE; “Falla” ROJO; “Falla de Entrada” Am
Rango de temperatura de operación (Min. A Max.)	0°C a 25°C / 32°F a 77°F a carga del 100%; 26°C a 35°C 78.8°F a 95°F a carga del 80%
Humedad de operacion	< 80%; Sin condensar
Dimensiones (L x Anch x Alt)	202 x 345 x 84 mm / 7.95 x 13.58 x 3.30 in
Peso	4.0 kg / 8.82 lb